

La propuesta de Estados Unidos de aumentar a un 85% el contenido regional de los autos en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) es completamente inalcanzable, dijo este martes Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). México y Canadá, socios de Estados Unidos en el TLCAN, han rechazado el pedido estadounidense de que el contenido regional de vehículos aumente a ese porcentaje desde el 62.5% actual. Además, el presidente Donald Trump quiere que el 50% del contenido de todos los automóviles fabricados en Norteamérica provenga de su país. "Totalmente inalcanzable, incluso para la industria en Estados Unidos", dijo Solís a periodistas. Lee: Esto es lo que pierde EU sin el TLCAN "Las industrias de los tres países tenemos un acuerdo y vamos a estar buscando claramente convencer a los tres gobiernos de que a la regla de origen del sector automotriz no le muevan, que ha sido pilar fundamental en el éxito de este sector", agregó. México ha dicho que presentará una contrapropuesta para los automóviles. La semana pasada, el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dijo que había que fortalecer la posición de América del Norte en el sector automotriz, pero no dio detalles. Trump ha amenazado con retirarse del TLCAN si no se puede lograr una renegociación que beneficie a su país.]]>

Leer más: [Expansión - Economía](#)